

ADDENDUM AL PO FSC 2014-2020 – Scheda n° 6

TITOLO INTERVENTO
Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Regione Puglia
Comune:	
Provincia:	Bari e Taranto

DESCRIZIONE SINTETICA
<p>La linea FSE Bari-Taranto si estende per 155 km connettendo importanti bacini di traffico che si sviluppano lungo la direttrice. La linea, con trazione diesel, è a semplice binario ad eccezione delle tratte Bari Sud Est-Mungivacca (3,5 km) e Noicattaro-Rutigliano (circa 3 km) che sono a doppio binario. Il servizio è svolto principalmente per l'adduzione verso la città di Bari dai centri dell'hinterland e dai bacini di Conversano, Castellana Grotte, Putignano e Martina Franca. Inoltre la linea svolge funzione di collegamento diretto tra i due capoluoghi di provincia.</p> <p>Il progetto di potenziamento e upgrade infrastrutturale si pone l'obiettivo di innalzare le caratteristiche prestazionali della linea e delle principali stazioni, consentendo in questo modo di sfruttare il potenziale che tale asse sembra offrire in termini di ampliamento della connettività della rete nazionale nel territorio pugliese.</p> <p>La linea FSE Bari-Taranto, oltre a svolgere le funzioni sopra descritte, potrebbe anche assumere il ruolo di itinerario alternativo della Bari-Taranto di Rete Ferroviaria Italiana, parte integrante, quest'ultima, della rete centrale (core) europea (TEN-T) nonché del corridoio ScandinavoMediterraneo. La linea è interconnessa a quella di RFI nelle stazioni di Bari Centrale e Taranto, sebbene oggi presenti caratteristiche profondamente diverse sia per standard di sicurezza che per qualità del servizio (velocità commerciale, accessibilità delle stazioni, sistemi di alimentazione).</p> <p>Attualmente sulla linea sono in corso progetti relativi alla elettrificazione ed installazione di tecnologie di sicurezza, che potrebbero consentire lo sviluppo di un'offerta di trasporto integrata. Il progetto, nello specifico, consiste nell'attuazione di interventi di potenziamento della linea ferroviaria con l'upgrade dei dispositivi di armamento (binari con rotaia 60 E1, traverse RFI 230 e massicciata con pietrisco di seconda categoria), nonché di miglioramento dell'accessibilità delle principali stazioni (Bari Sud Est, Mungivacca, Conversano, Castellana Grotte, Putignano, Martina Franca) attraverso la realizzazione di sottopassi di stazione, l'innalzamento dei marciapiedi, l'eliminazione delle barriere architettoniche e velocizzazione degli itinerari di arrivo e partenza nelle stazioni. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria(ANSF)e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea.</p>

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Ferrovie del Sud Est

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
80 M€

ADDENDUM AL PO FSC 2014-2020 – Scheda n° 6

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
MIT	ADDENDUM AL PO FSC 14-20	70 M€
Regione Puglia	POR 14-20	10 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>L'intervento risulta coerente con l'Obiettivo Tematico 7 dell'Accordo di Partenariato 2014-2020 (<i>PROMUOVERE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI ED ELIMINARE LE STROZZATURE NELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE DI RETE</i>) e con il corrispondente risultato atteso 7.3 (<i>Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali</i>).</p> <p>L'intervento mira, infatti, a potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale su una linea dotata di domanda potenziale significativa, mediante azioni di ammodernamento ed efficientamento della linea stessa. L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili mediante l'eliminazione delle strozzature nelle infrastrutture, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare in ambito regionale. L'intervento è finalizzato a:</p> <ul style="list-style-type: none">• ripristinare la piena efficienza dell'armamento ferroviario sulla linea Bari-Taranto, rimuovendo contestualmente le restrizioni di velocità imposte dal suo degrado. <p>Il nuovo armamento contribuisce ad un upgrading infrastrutturale, in virtù dell'allineamento alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità. Inoltre il rinnovo dell'armamento contribuirà ad un deciso recupero in termini di competitività del servizio ferroviario, attraverso l'innalzamento della velocità commerciale (in combinato disposto con l'installazione del sistema SCMT) e la definizione di un modello di offerta più efficace;</p> <ul style="list-style-type: none">• integrare gli interventi volti alla eliminazione delle restrizioni dell'armamento ferroviario, con l'incremento dei livelli di sicurezza e di accessibilità nell'incarozzamento e discesa dei passeggeri e la velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza nelle stazioni della linea, coerentemente con lo sviluppo della capacità della stessa e l'incremento della regolarità e velocità commerciale del servizio.

ADDENDUM AL PO FSC 2014-2020 – Scheda n° 6

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il treno diagnostico PV7 di Rete Ferroviaria Italiana ha rilevato i parametri di geometria dei binari ed individuato le criticità dovute all'usura dell'armamento e del ballast, tali da far decidere la società Ferrovie SudEst a procedere urgentemente con interventi straordinari. La sequenza delle priorità individuate riguardano:

- 1.Tratta Bari Sud Est – Mungivacca;
- 2.Linea 1 bis Mungivacca – Pugnano via Casamassima;
- 3.Tratta Bari Sud Est – Pugnano via Conversano;
- 4.Tratta Pugnano Marna Taranto.

Nello specifico l'intervento, per cui già esiste un livello di progettazione esecutiva, consiste nel rinnovamento del binario con risanamento della massicciata in asportazione totale\vagliatura con l'impiego di rotaie 60 UNI, traverse RFI 230 e pietrisco di II categoria, compresi i binari di circolazione delle Stazioni, oltre al rinnovamento in posizione invariata o in posizione diversa in base alle condizioni di tracciato, degli scambi esistenti all'interno della Linea oggetto dell'intervento. I lavori comprendono inoltre il riferimento del binario ad un sistema di coordinate realizzato in base assoluta ed il rilievo e la restituzione grafica delle stazioni. Per quanto attiene le stazioni, è in fase di redazione lo studio di fattibilità relativo alle stazioni di Conversano, Putignano e Martina Franca.

Si è ritenuto di tralasciare, in questa fase, le stazioni di Bari Sud Est e Mungivacca, perché rientranti in un progetto più ampio d'intesa con RFI. La progettazione degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità farà specifico riferimento alle Linee Guida di Rete Ferroviaria Italiana "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali" (RFI/DMO/TVM/LG/SVI/001/A) e "Accessibilità nelle stazioni a persone con disabilità e ridotta mobilità – Elementi per la progettazione" (RFI/DPR/TES/LG/IFS/009/A).

In particolare si ritiene di dover realizzare le seguenti categorie di interventi:

- Realizzazione di sottopassaggi pedonali o passerelle aeree per migliorare l'accessibilità alla stazione e garantire la sicurezza dei passeggeri;
- Adeguamento dei marciapiedi (adeguamento altezze e lunghezze dei marciapiedi) per assicurare l'interoperabilità con le linee FS, per eliminare rotture di carico per flussi di traffico passeggeri nelle stazioni di intercambio, e per rendere più agevole la salita/discesa dal treno;
- Velocizzazione degli itinerari di arrivo e partenza attraverso la sostituzione di deviatori a 30 km/h con deviatori a 60 km/h per aumentare le prestazioni, ottimizzando la circolazione sulla linea con diminuzione dei tempi di occupazione nelle stazioni e incrementando la velocità commerciale.

ADDENDUM AL PO FSC 2014-2020 – Scheda n° 6

A) LAVORI DI ARMAMENTO

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (Data/Previsione data)	Approvazione della progettazione (Data/Previsione data)
Studio di fattibilità	N.A.	N.A.	N.A.
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	N.A.	N.A.	N.A.
Progetto definitivo	N.A.	N.A.	N.A.
Progetto esecutivo	SI	20/02/2018	23/02/2018

B) STAZIONI

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (Data/Previsione data)	Approvazione della progettazione (Data/Previsione data)
Studio di fattibilità	NO	20/04/2018	30/04/2018
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	N.A.	N.A.	N.A.
Progetto definitivo	NO	15/07/2018	30/07/2018
Progetto esecutivo	NO	15/08/2018	30/08/2018

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Al termine della realizzazione del Progetto sono attesi i seguenti risultati:

- 1) la riduzione dei tempi di percorrenza, che sarà valutata in base all'incremento della velocità massima di tracciato, per l'eliminazione dei rallentamenti attuali legati allo stato di degrado dell'armamento;
- 2) l'incremento dei livelli di affidabilità e regolarità del servizio, che sarà misurato in termini di incremento degli indici di puntualità sulle tratte interessate dall'intervento;
- 3) la qualità dei servizi nelle stazioni, che sarà invece misurato attraverso l'indice di customer satisfaction.

ADDENDUM AL PO FSC 2014-2020 – Scheda n° 6

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
VELOCITA' – RIDUZIONE TEMPI DI VIAGGIO	N.A.	N.A.
REGOLARITA'	98,5%	98,5%
PUNTUALITA'	63%	88%
QUALITA' – CUSTOMER SATISFACTION	54%	80%

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Km RETE ADEGUATA/POTENZIATA	155 Km

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'	REALIZZAZIONE	PROGETTAZIONE/ REALIZZAZIONE					
SPESA TOT. /ANNO	10	70					
di cui SPESA ADDENDUM AL PO FSC 14- 20/ANNO	0	70					

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL